

именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и **Индивидуальный Предприниматель Колесников Роман Владимирович** именуемый в дальнейшем «Экспедитор», действующий на основании **Свидетельства 67№001617722 от 15.05.2009г., ОГРН 309672613500012** с другой стороны, при совместном упоминании «Стороны» заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор (перевозчик) обязуется от своего имени выполнять или организовывать выполнение определенных настоящим договором и дополнительными соглашениями к нему услуг, связанных с перевозками грузов Заказчика по территории Российской Федерации и предоставлением за плату строительных машин и автотранспортной техники (далее - "Техника"), а Заказчик обязуется оплатить вышеуказанные услуги в порядке и сроки, установленные настоящим договором.

1.2. В соответствии с настоящим договором Экспедитор (перевозчик) обязуется выполнить или организовать выполнение следующих услуг:

- перевозку грузов, принадлежащих Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком;
  - проверку количества, мест груза и исправность упаковки (только без вскрытия упаковки);
  - транспортировку груза до места, указанного Заказчиком;
  - осуществление перевозки груза автомобильным транспортом по наиболее оптимальному маршруту, избранному Экспедитором (перевозчиком);
  - предоставление строительных машин и автотранспортной техники, на объекты Заказчика, для выполнения работ.
- при необходимости, в целях исполнения своих обязательств по настоящему договору, заключение от своего имени договоров перевозки с третьими лицами.

1.3. Экспедитор (перевозчик) оказывает услуги, указанные в п. 1.2. настоящего договора, а также иные услуги, связанные с перевозкой грузов в соответствии с заявкой, согласованной Сторонами настоящего договора.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Отношения Сторон по настоящему договору регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

2.2. Все услуги по организации перевозок и транспортно-экспедиционному обслуживанию выполняются Экспедитором (перевозчиком) на основании письменной заявки Заказчика, согласованной Сторонами, на каждую отдельную перевозку.

2.3. Не позднее, чем за одни сутки до даты перевозки Заказчик информирует Экспедитора (перевозчика) об условиях перевозки путём предоставления заявки, в которой указывается следующая информация:

- наименование грузоотправителя и грузополучателя; маршрут перевозки; требуемый тип подвижного состава (тип прицепа/полуприцепа, объем); адрес места погрузки; контактное лицо, ответственное за погрузку, его телефон; дата и время погрузки; наименование и характеристика груза; масса груза; вид тары и упаковки; необходимые приспособления для крепления груза; стоимость груза; адрес места разгрузки; контактное лицо, ответственное за разгрузку, его телефон; дата и время разгрузки; форма и сумма оплаты за перевозку (стоимость фрахта), особые условия перевозки

2.4. Заявка заверяется подписью уполномоченного лица Заказчика и печатью Заказчика. Заявка считается поданной, если предоставляется в письменной форме, в том числе по факсимильной связи.

2.5. Экспедитор сообщает о своём согласии или несогласии оказать услуги по поступившей заявке в течение 4 часов с момента её получения при согласии указывает данные предоставляемого транспортного средства (марка, модель, гос.номер) и паспортные данные водителя. Заявка считается принятой после её подтверждения Экспедитором (перевозчиком) в письменной форме (в том числе по факсимильной связи).

2.6. По договоренности Стороны вправе осуществить согласование Заявок в ином порядке.

2.7. Заявка может быть отменена одной из сторон не позднее, чем за 5 рабочих часов до времени (отправки) подачи транспортного средства под загрузку, указанного в заявке.

2.8. Ход оказания и приемка-сдача оказанных услуг при перевозке грузов отражаются сторонами путем составления и подписания Товарных Накладных (ТН), Товарно-Транспортных Накладных (ТТН) и Актов об оказании услуг (выполненных работ)

2.9. Ход оказания и приемка-сдача оказанных услуг по предоставлению Техники отражаются Сторонами путем составления и подписания путевых листов, справок о выполненных работах (для строительной Техники), Актов об оказании услуг (выполненных работ). Учет времени работы Техники осуществляется путем составления и подписания уполномоченными представителями сторон РАПОРТОВ или ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ (далее по тексту - "РАПОРТ" или "ПУТЕВОЙ ЛИСТ")

2.10. Уполномоченным представителями Заказчика, для целей настоящего Договора будут считаться работники Заказчика ответственные за производство работ (мастера, прорабы, начальники участка и т.п.). Уполномоченным представителем Исполнителя, для целей настоящего Договора будут считаться члены экипажа Техники (водители, машинисты и т.п.)

2.11. Заказчик подтверждает факт оказания услуг ежедневно по окончании рабочей смены, делая отметку в РАПОРТЕ (ПУТЕВОМ ЛИСТЕ) о количестве часов, отработанных Техникой, с указанием временного периода, вида работы.

2.12. В случае несогласия с данными по количеству рабочего времени по итогам смены, в течение следующих суток Заказчик обязан предоставить Исполнителю в письменном виде возражения с указанием мотивов своего несогласия.

2.13. В случае не подписания Заказчиком соответствующего РАПОРТА (ПУТЕВОГО ЛИСТА) по времени работы Техники и при отсутствии мотивированных возражений, количество времени работы Техники считается принятым, а соответствующий РАПОРТ (ПУТЕВОЙ ЛИСТ) подписанный в размере, указанном Исполнителем.

2.14. Моментом оказания услуг будет считаться дата подписания РАПОРТА (ПУТЕВОГО ЛИСТА), Товарной Накладной, Товарно-Транспортной Накладной уполномоченным представителем Заказчика

## 3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 3.1. Экспедитор (перевозчик) обязуется:

3.1.1. Осуществлять самостоятельно или организовывать перевозку грузов по согласованным заявкам Заказчика.

3.1.2. Обеспечить подачу автомобилей под погрузку в срок и в количестве, указанном в письменной или устной Заявке.

3.1.3. Организовывать подачу под загрузку автотранспортных средств в технически исправном состоянии и пригодном для перевозки конкретного груза.

3.1.4. Обеспечить наличие у водителя всех необходимых для перевозки документов.

3.1.5. Обеспечить доставку груза в сроки, указанные в заявке по заранее оговорённому маршруту, без неоправданных задержек. Если срок доставки не оговорён в заявке, то он определяется исходя из суточного пробега в 500 км летом, 450 км в другое время года. Срок доставки может быть увеличен, если задержка произошла по вине Заказчика, либо по непредвиденным

обстоятельствам при условии предоставления документов, подтверждающих обоснованность задержки.

3.1.6. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех случаях задержки автомобилей, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза. Предоставлять информацию о местонахождении груза в течение 1 часа с момента предъявления соответствующего требования.

3.1.8. Оказывать содействие по защите интересов Заказчика при возникновении аварийных ситуаций, выявлении случаев повреждения или недостачи груза.

3.1.9. В случае обнаружения недостоверных данных в товарно-транспортной накладной, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушение упаковки, ненадёжное крепление груза и др.), которые могут нанести ущерб грузу в процессе транспортировки, либо при отсутствии возможности контролировать процесс погрузки, незамедлительно поставить об этом в известность Заказчика и провести необходимые отметки в товаросопроводительных документах.

3.1.10. В случаях непредвиденных расходов в процессе перевозки незамедлительно уведомлять о них Заказчика и предоставлять их документальное подтверждение. По письменному поручению Заказчика и за его счет осуществлять страхование груза, обеспечивать перегрузку и промежуточное хранение груза с соблюдением карантинных и санитарных формальностей в соответствии с действующим порядком проведения данных операций. По согласованию Сторон выполнять другие поручения Заказчика с возмещением расходов в порядке, установленном настоящим Договором.

3.1.11. Обеспечивать безопасную эксплуатацию Техники на объектах Заказчика в части своей компетенции.

3.1.12. При нахождении на объекте Заказчика, соблюдать требования техники безопасности при проведении работ, требования техники пожарной безопасности и правил охраны окружающей среды.

3.1.13. При нахождении на объекте Заказчика, следовать указаниям Заказчика о ходе выполнения работ.

### **3.2. Заказчик обязуется:**

3.2.1. В течение срока действия настоящего договора Заказчик вправе привлекать Экспедитора (перевозчика) для организации перевозок грузов.

3.2.2. Своевременно предоставлять Экспедитору (перевозчику) для рассмотрения и подтверждения заявки в письменной или устной форме на каждую отдельную перевозку, оформленные в соответствии с требованиями настоящего договора, не позднее, чем за 12 часов до времени подачи автотранспортного средства на погрузку.

3.2.3. Обеспечивать беспрепятственные подъезды к месту доставки Грузов и Техники, должное освещение мест производства работ, а также организовать необходимую для свободных маневров, ширину заездов, проездов и дорог, в соответствии с действующими нормами. Обеспечивать нормальные условия работы предоставляемой Техники на объекте, устранять препятствия для нормальной работы Техники.

3.2.3. При подаче автотранспортного средства под погрузку предъявлять к перевозке грузы в соответствии с согласованными заявками.

3.2.4. Своими силами и за свой счет обеспечить надлежащую упаковку отправляемого груза, его крепление на автомобилях, а также погрузку и разгрузку. Упаковка, крепление и размещение груза должны обеспечивать его сохранность в процессе перевозки, а также исключать возможность повреждения транспортных средств. Размещение груза осуществляется таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности движения и соблюдение норм нагрузки на оси транспортного средства.

3.2.5. Обеспечивать безопасное ведение погрузочно-разгрузочных работ.

3.2.6. Предоставить представителю Экспедитора (перевозчика) товарно-транспортную накладную (ТТН), являющуюся основным перевозочным документом, по которому производится приемка грузов у грузоотправителя и их передача грузополучателю. В ТТН в обязательном порядке указывается наименование, количество, а также иные необходимые документы, в т.ч. таможенные и для прохождения санитарного контроля.

Грузы, не оформленные товарно-транспортными накладными, к перевозке Экспедитором (перевозчиком) принимаются по товарной накладной, при этом никаких претензий, касаемо оформления ТТН Экспедитором (перевозчиком) не принимаются.

3.2.7. Предоставить Экспедитору (перевозчику) документы и иную информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором (перевозчиком) обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

3.2.8. В случае принятия к перевозке грузов от третьего лица по поручению Заказчика предоставить Экспедитору (перевозчику) документ, позволяющий получить грузы у третьего лица.

3.2.9. Решать все спорные вопросы, возникающие в процессе перевозке, связанные с недостаточным количеством документов или указанием недостоверных данных сопроводительных документах собственными силами и за свой счет. Задержка транспортного средства по выше указанной причине на срок более 1 часа приравнивается к сверхнормативному простоя и оплачивается Заказчиком в размере и на условиях, оговорённых в пункте 5.6. настоящего договора.

3.2.10. В случае повреждения (загрязнения) транспортных средств в ходе погрузочно-разгрузочных работ нести материальную ответственность в сумме документально подтверждённых затрат на ремонт (очистку, дезинфекцию и т.д.).

3.2.11. Обеспечивать погрузку/разгрузку в течение 1-го часа с момента подачи транспортного средства на погрузку/разгрузку, если иное не оговорено в заявке.

3.2.12. При работе Техники на объектах Заказчика обеспечить фронт работы для Техники в объеме не менее 8 (восемь) часов в смену, выдачу заданий машинистам и контроль за их выполнением.

3.2.13. Своевременно предоставлять и подписывать учетные документы, перечисленные в пункте 2.8., 2.9. настоящего договора.

3.2.14. Обеспечивать сохранность и пожарную безопасность предоставленной Техники на объектах, в том числе и в случае приостановки действий настоящего Договора.

3.2.15. Нести ответственность за обеспечение требований безопасного производства погрузочно-разгрузочных работ. Предоставлять Исполнителю разрешения соответствующих организаций для работы Техники в опасных зонах о перечню Приложения в СНИП 12-03-99. Предоставлять Исполнителю иную разрешительную и техническую документацию, в том числе план производства работ и технологическую карту производства работ. В случае нарушения Заказчиком требований настоящего пункта Договора, исполнитель вправе отказать Заказчику в предоставлении Техники и/или приостановить ход оказания услуг.

3.2.16. Нести материальную ответственность за сохранность выделенных машин, а также имеющегося при них рабочего оборудования.

3.2.17. Оплатить услуги Экспедитора (перевозчика) в соответствии с пунктом 4.2 настоящего договора.

3.2.18. Возместить Экспедитору (перевозчику) понесённые им дополнительные расходы, связанные с перевозкой по данной заявке и подтверждённые документально, предвидеть которые Экспедитор (перевозчик) не мог при получении заявки Заказчика.

## **4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Стоимость предоставления Техники и услуг, указанных в п.1.1. настоящего Договора, а так же стоимость подачи Техники на объект Заказчика и ее возврата, определяется исходя из почасовой стоимости оказания услуг, в соответствии с Приложением №1 к настоящему Договору, разработанным на основании действующего Прейскуранта (Прайса) Исполнителя

4.2. Стороны вправе по согласованию применить иной порядок определения стоимости предоставления Техники. В частности, возможно определение стоимости в зависимости от объема оказанных услуг (например, исходя из расчета стоимости за один

рейс, один подъем, один кубический метр, перевезенную тонну и т.п.) Согласование иного порядка определения стоимости оказанных услуг осуществляется Сторонами путем указания в заключенной заявке к настоящему Договору.

4.3. В случае если количество обработанных Техникой за смену часов составит меньше восьми, то оплате подлежит полная стоимость восьмичасовой смены.

4.3. Заказчик производит оплату 100% (сто процентов) перед подачей техники на загрузку или объект Заказчика, оплата производится на основании выставляемых Исполнителем счетов, если иное не указано в заявке.

4.4. Счета-фактуры и акты выполненных работ выписываются Исполнителем на основании подписанных Заказчиком документов, перечисленных в пункте 2.8. и 2.9., настоящего Договора. И формируются датой окончания оказания услуги, а именно: датой выгрузки машины, датой окончания работ.

4.2. Заказчик производит расчеты с Экспедитором (перевозчиком) за услуги по настоящему договору путём банковского перевода денежных средств на счет Экспедитора (перевозчика). Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора (перевозчика). По соглашению сторон возможны другие виды и формы расчетов, предусмотренные законодательством РФ.

4.3. По взаимной договорённости порядок расчетов может быть изменён, в том числе в заявке на перевозку груза.

4.4. По соглашению сторон может быть подписано дополнительное соглашение по тарифам на услуги и перевозки, оплате простоев, действующее на определённый период времени при постоянных перевозках для определённых видов транспорта и количества груза.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по договору в соответствии с действующим законодательством Р.Ф. и условиями настоящего договора.

5.2. Сторона, привлекающая третьи лица к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьими лицами, как за собственные действия.

5.3. Экспедитор (перевозчик) несет ответственность за:

- своевременную подачу под погрузку транспортного средства, предназначенного для перевозки, отвечающего необходимым требованиям по перевозке груза, указанного в заявке;
- приемку груза у грузоотправителя по количеству и состоянию грузовых мест;
- своевременную доставку груза и его передачу грузополучателю;
- сохранность груза и пломб с момента получения груза от грузоотправителя до его сдачи грузополучателю.

5.4. Заказчик несет ответственность за:

- достоверность предоставляемых Экспедитору (перевозчику) сведений и документов;
  - действия грузоотправителя и грузополучателя;
  - упаковку груза, обеспечивающую его сохранность при погрузке и перевозке выбранным видом транспорта;
  - погрузку грузов в транспортное средство на складе грузоотправителя и разгрузку на складе грузополучателя;
  - надлежащее оформление ТТН (сведения о грузоотправителе, получателе, номенклатура, вес и количество товара, печати во всех разделах ТТН и подписи с расшифровкой и др.), доверенностей и других сопроводительных документов грузоотправителем и грузополучателем;
  - сверхнормативный простой транспортных средств при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, если указанный простой произошел по вине Заказчика, грузоотправителя или грузополучателя;
  - необоснованный отказ в оплате и несвоевременную оплату счетов Экспедитора (перевозчика).
- при наступлении несчастного случая с персоналом, обслуживающим Технику, ответственность Заказчика наступает при необеспечении безопасных условий труда.

-в случае выхода из строя Техники, произошедшего по вине Заказчика, в связи с ее разуконплектованием или порчей на объекте, Заказчик возмещает Исполнителю действительный ущерб, или восстанавливает работоспособность предоставленной Техники за свой счет и оплачивает вынужденный простой. Данное условие распространяется также на случаи, когда порча Техники произошла вследствие ненадлежащего содержания Заказчиком объекта проведения работ и не обеспечения условий для нормальной работы Техники (например, прокол шин из-за торчащей арматуры и т.п.)

-в случае утраты, гибели или повреждения машины по вине Заказчика или по вине лиц, за действие которых он отвечает, Заказчик возмещает в полном объеме причиненные убытки Исполнителю.

5.5. За нарушение сроков подачи транспортных средств, а так же сроков доставки груза свыше норм, указанных в заявке, по вине Экспедитора Заказчик имеет право потребовать от Экспедитора (перевозчика) уплаты неустойки из расчета 1500 рублей за каждые сутки простоя.

5.6. В случае задержки транспортного средства под погрузкой/разгрузкой сверх установленных сроков, Заказчик уплачивает Экспедитору (перевозчику) неустойку из расчета стоимости часа Техники, за каждый час простоя. Нормативное время простоя автомашины, как при погрузке, так и при разгрузке определяется из расчета один час на погрузку и один час на выгрузку..

5.7. При несоблюдении сроков оплаты Заказчик выплачивает Экспедитору (перевозчику) пени в размере 0,1% от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

5.8. В случае не предоставления актов выполненных работ Заказчиком в течение 15-ти дней после их получения Экспедитор (перевозчик) вправе взыскать штраф в размере стоимости выполненной перевозки.

5.9. В случае отказа одной из Сторон от перевозки по согласованной заявке менее, чем за 6 рабочих часов до загрузки, отказавшаяся Сторона уплачивает другой Стороне неустойку в размере 20% (двадцати процентов) от согласованной в заявке стоимости перевозки. Неподача транспортного средства по согласованной заявке в течение 48 часов до момента времени, указанного в заявке, приравнивается к отказу от перевозки. Подача неисправного транспортного средства или транспортного средства не соответствующего требованиям, указанным в заявке, а также отсутствие у водителя необходимых документов, приравниваются к неподаче транспортного средства под погрузку, с возможностью замены неисправного транспортного средства.

5.10. В случае отсутствия дополнительных записей водителя в складских документах отправителя и товаросопроводительных документах на груз, считается, что Экспедитор (перевозчик) принял груз к перевозке в надлежащем количестве, указанным в товаросопроводительных документах. Водитель не уполномочен сдавать (принимать) груз по качеству.

5.11. Изменение пломбы, наложенной в месте отправки, возможно только по распоряжению и в присутствии должностных лиц уполномоченных для таких действий органов. Экспедитор (перевозчик) обязан предоставить оригинал документа, подтверждающего факт, причины и результаты вскрытия, а также номер новой пломбы. Экспедитор (перевозчик) несет ответственность за сохранность груза под новой пломбой.

5.12. Экспедитор (перевозчик) не имеет права без согласования с Заказчиком заменять транспортное средство и маршрут перевозки.

5.13. Сторона, нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

5.14. Экспедитор (перевозчик) не несет ответственности за внутри тарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре, доставленных в исправной таре за ненарушенными пломбами.

5.15. Страхование груза производится Экспедитором (перевозчиком) по согласованию с Заказчиком за счет Заказчика.

## 6. ПРЕТЕНЗИИ

- 6.1. Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности Экспедитора (перевозчика), грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в товарно-транспортных документах, а в случае разногласия между Экспедитором (перевозчиком) и грузополучателем (грузоотправителем) – актами установленной формы.
- 6.2. По согласованию Сторон для подтверждения факта и размера причинённого ущерба может быть привлечён независимый эксперт. Все расходы на проведение экспертизы относятся на виновную сторону.
- 6.3. Все споры и разногласия между Сторонами, вытекающие из настоящего договора, Стороны будут стремиться разрешить в досудебном порядке путём направления претензий.
- 6.4. Претензии о нарушении сроков подачи транспортного средства в место погрузки/разгрузки, а также претензии о применении мер ответственности за ненормативный простой должны быть поданы в срок не позднее 30 (тридцати) дней с момента возникновения оснований на предъявление претензии.
- 6.5. Если при осуществлении перевозки по настоящему договору имели место утрата, порча или повреждение перевозимого груза, то к претензии должны прилагаться соответствующие документы, в частности: акт о повреждении (утрате) груза, заключение о размере причиненного ущерба, счет-фактура, расчет размера ущерба.
- 6.6. Сторона, получившая претензию, должна дать ответ на претензию в течение 15 (пятнадцати) дней со дня получения претензии. В случае, если Сторонам не удаётся достигнуть соглашения по существующим разногласиям путём переговоров, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.


## 7. ФОРС-МАЖОР

- 7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственность перед другой Стороной за неисполнение обязательств по настоящему договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, возникших помимо воли и желания Сторон и которые нельзя предвидеть или избежать, в том числе: объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемии, блокада, пожары, землетрясения, наводнения и другие природные стихийные бедствия, а также издание актов государственных органов.
- 7.2. При наступлении форс-мажорных обстоятельств, срок исполнения обязательств по Договору переносится соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.
- 7.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по договору должна незамедлительно поставить в известность другую Сторону письменно или по телефону.
- 7.4. Действие форс-мажорных обстоятельств должно быть подтверждено соответствующим актом или свидетельством, выданным соответствующими государственными организациями. Свидетельство, выданное соответствующей торговой палатой и иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

## 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 8.1. Настоящий Договор составлен и подписан в двух экземплярах, на русском языке, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
- 8.2. Изменения и дополнения, а так же соответствующие Приложения к настоящему договору действительны, если они совершены в письменной форме за подписью уполномоченных лиц обеих Сторон и являются неотъемлемой его частью.
- 8.3. Все документы, полученные посредством факсимильной связи, имеют юридическую силу до момента представления оригинала соответствующего документа. Оригиналы должны быть представлены сторонами друг другу в течение 15 рабочих дней с момента подписания или направления соответствующих документов.
- 8.4. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до «31» декабря 2022 г., а в части оплаты-до полного завершения расчетов. Если ни одна из Сторон не известила письменно другую Сторону о его прекращении за 15 (пятнадцать) дней до истечения срока договор считается пролонгированным на тех же условиях и на тот же срок.
- 8.5. Договор, может быть, расторгнут Сторонами в одностороннем порядке без объяснения причин путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 дней до даты расторжения. Расторжение договора не является основанием для невыполнения Сторонами взаимных обязательств по уже принятым заказам на перевозку грузов или для освобождения от ответственности за нарушение взаимных обязательств.
- 8.6. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим договором, стороны будут руководствоваться действующим законодательством РФ.

## 9. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор: Индивидуальный предприниматель Колесников Роман Владимирович	Заказчик:
Юр. адрес: 215500, Смоленская обл, г Сафоново, ул. Ленина 9-31 Почт. адрес: 192019. г. Санкт-Петербург, ул. Профессора Качалова 15А ИНН: 672604075758 Р/с: 40802810800000045255 Банк: АО "ТИНЬКОФФ БАНК" БИК: 044525974 К/с: 30101810145250000974	Юр. адрес:  Почт. адрес:  ИНН:  Р/с: Банк:  БИК: 30101810145250000974
М.П.  Колесников Р. В. /	_____/_____/_____ М.П.

